



Données sur le produit

Castrol Trans C 30

Liquide pour transmission TO-4

Description

L'huile Castrol Trans-C pour transmission et commande finale se conforme aux exigences rigoureuses de Caterpillar TO-4 pour les liquides, ce qui est particulièrement important lorsque sont utilisés des matériaux en papier et en élastomères et où la rétention de la friction doit être optimisée pour une durée de vie prolongée de l'embrayage et un bon contrôle des glissements pendant le fonctionnement à charge élevée. Bien que les technologies d'huiles moteur commerciales aient brillé dans les spécifications Caterpillar CD/TO-2 précédentes, lorsque régnaient les embrayages en bronze, Castrol Trans C offre une technologie qui a fait ses preuves sur le terrain pour une durabilité dans les conditions de fonctionnement difficiles d'aujourd'hui et dans les applications où sont survenus des changements importants des matériaux des embrayages.

Castrol Trans C offre aussi une performance Detroit Diesel Allison C-4. **CASTROL TRANS C** excelle dans de nombreuses applications d'huile hydraulique sur route et hors route.

L'approche traditionnelle de Castrol Heavy Duty pour la qualité est encore utilisée dans notre « liquide Trans C » : une sélection d'huiles de base de haute qualité (hauts indices de viscosité), additifs soigneusement choisis pour leur résistance à l'oxydation, leur protection contre la rouille et la corrosion, l'inhibition de la formation de mousse, la protection anti-usure, une pression extrême contrôlée, et une excellente pompabilité dans un grade SAE 10W ou ISO 32.

Avantages

- Conçu spécialement pour les transmissions, freins à disque à bain d'huile et transmissions finales.
- Amélioration substantielle de la performance en matière de frottement et d'anti-usure par rapport aux liquides CD/TO-2.
- Durée de vie prolongée de l'équipement et risque réduit de défaillance sur le terrain.
- Formulé pour offrir le contrôle de la friction avec différents modificateurs de friction (métalliques et non métalliques).
- Élimine les problèmes de défaillance sur le terrain affrontés avec les liquides CD/TO-2, tels que le bruit excessif des freins, l'affaiblissement du liant dans les matériaux en papier et la fragilisation des matériaux élastomères, pour une durée de vie sans problème de l'équipement.
- Performance frictionnelle stable tout au long de la durée de vie du véhicule.
- Pas de dégradation de la performance frictionnelle, pas de glissement d'embrayage, même avec des charges lourdes en pente.
- Excellent contrôle de la stabilité à l'oxydation, comme le montre le test d'oxydation Allison C-4/Dexron II (THOT).
- Contrôle des boues pour prévenir que les dépôts viennent obstruer les passages de lubrification.
- Excellente protection des vitesses. Marge de sécurité pour le service intensif.
- Excellente protection dans les systèmes hydrauliques, y compris les systèmes à haute pression.
- Polyvalence du liquide pour la consolidation : convient à l'équipement de route et hors route.
- Protection contre la corrosion du cuivre et la rouille.
- Les pièces de l'équipement fonctionnent « proprement » pour un fonctionnement sans problème.
- Protection maximale contre la mousse.
- Pas de perte de liquide par moussage, même en cas de contamination par l'eau.
- Protection contre les débordements de liquide et les risques d'incendie pour la sécurité des travailleurs.
- Excellente fluidité par basse température.
- Démarrages plus faciles avec moins d'usure à froid pour une plus longue durée de vie de la transmission et une meilleure productivité du travailleur.

Caractéristiques typiques

Nom	Méthode	Unités	Trans C 30
Densité @ 15 °C, relative	ASTM D4052	g/ml	0,866
Viscosité, cinématique @ 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	10,9
Viscosité, cinématique @ 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	92
Indice de viscosité	ASTM D2270	Aucun	102
Point d'éclair, COC	ASTM D92	°C (°F)	>220 (>428)
Point d'écoulement	ASTM D97	°C (°F)	-27 (-17)

Déclarations sur les performances du produit

CAT TO-4

Entreposage

Tous les emballages doivent être entreposés à couvert. Lorsqu'un entreposage à l'extérieur ne peut pas être évité, les barils doivent être placés à l'horizontale pour prévenir l'entrée d'eau et l'effacement des marques sur le baril. Les produits ne doivent pas être entreposés au-delà de 60 °C, exposés à l'ensoleillement ou aux conditions de gel.

Castrol Trans C 30
11 janvier 2022

Castrol, le logo de Castrol et les marques connexes sont des marques de commerce de Castrol Limited, utilisées en vertu d'une licence.

Cette fiche de données et l'information qu'elle contient sont jugées exactes au moment de leur impression. Toutefois, aucune garantie ou assertion, expresse ou implicite, n'est sous-entendue en ce qui a trait à leur précision ou complétude. Les données fournies le sont en fonction de tests standard en laboratoire, et ne servent que de guide. Il est recommandé aux utilisateurs de se reporter à la version la plus récente de cette fiche de données. L'utilisateur est responsable d'évaluer et d'utiliser les produits en toute sécurité, d'évaluer leur aptitude à l'emploi pour l'usage envisagé et de se conformer aux lois et règlements applicables. Des fiches de données de sécurité sont offertes pour tous nos produits et doivent être consultées pour obtenir de l'information appropriée au sujet de l'entreposage, du maniement sécuritaire et de l'élimination du produit. BP plc et ses sociétés filiales n'acceptent aucune responsabilité pour les dommages et blessures causés par une utilisation anormale de la matière, tout manquement d'observer les recommandations, ou les dangers inhérents à la nature de la matière. Tous les produits, services et renseignements fournis le sont en vertu de nos conditions standard de vente. Pour obtenir toute autre information, veuillez vous adresser à votre représentant.

Castrol (UK) Limited, PO BOX 354, Chertsey Road, Sunbury-on-Thames, Middlesex, TW16 9AW

www.castrol.com