Ficha Técnica

Transmax ATF/CVT Universal

Fluido para sistemas de transmisión Automática (ATF) y Varible continua (CVT)

Descripción

Castrol Transmax ATF/CVT Universal es una fórmula totalmente sintética tecnológicamente avanzada, diseñada para ofrecer un excelente rendimiento en la mayoría de las transmisiones automáticas escalonadas tradicionales y las transmisiones variables continuas actualmente en uso. Está mezclado con aceites base de primera calidad y un paquete de aditivos que utiliza la tecnología Smooth Drive de Castrol. Se trata del primer ATF multivehículo de Castrol apto para su uso tanto en transmisiones automáticas de cambio escalonado como en transmisiones automáticas continuamente variables. Transmax ATF/CVT Universal puede utilizarse en vehículos fabricados en Norteamérica, Sudamérica, Europa y Asia.

Ventajas

- Mayor durabilidad de la fricción para un rendimiento suave de la transmisión
- Protección superior a altas temperaturas para resistir eficazmente
- Protección insuperable contra la corrosión del cobre
- El amplio catálogo de aplicaciones para vehículos mejora la eficacia del taller y la gestión de inventarios

CaracterísticasTípicas

Prueba	Método	Unidades	Transmax ATF/CVT Universal
Apariencia	Visual	-	Clara & Brillante
Color	Visual	-	red
Densidad Relativa @ 15C,	ASTM D4052	g/ml	0.849
Viscosidad Cinemática 100C	ASTM D445	mm²/s	7.1
Viscosidad Cinemática 40C	ASTM D445	mm²/s	34.2
Indice de Viscosidad	ASTM D2270	None	179
Viscosidad, Brookfield @ -40C (75W)	ASTM D2983	mPa.s (cP)	9200
Punto de Escurrimiento	ASTM D97	°C	-51
Punto Inflamación, COC	ASTM D92	°C	214

Requisitos de Desempeño Standard

Suitable for use where Dexron VI, Ford Mercon LV, Ford Mercon V, JASO 1A(03), JASO 1A LV(13) is required including: Toyota T III, T IV, WS, Mitsubishi SP II, IIM, III, IV, PA, J3, Mazda ATF M-III, M-V, FZ, Honda/Acura DW 1/Z 1, Nissan Matic D, J, S, JWS 3314/3317/ 3309, Suzuki AT Oil 5D06, 2384K, Isuzu, Subaru F6, Red 1, Daihatsu AMMIX ATF D-III Multi, D3-SP, Hyundai/Kia SP III, SP IV,
Also suitable for use in 6, 8 and 9-speed automatics from Audi, BMW, Mini-Cooper, Jaguar, Peugeot/Citroen, Saab, Volvo, VW, Porsche, 7 and 9 speed automatics from Mercedes Benz and all vehicles where Dexron III or Mercon SP is required. Also suitable for use where: , Toyota CVT Fluid TC, Toyota CVT Fluid FE, Nissan CVT Fluid NS-1, Nissan CVT Fluid NS-2, Nissan CVT Fluid NS-3, MMC DIAQUEEN ATF SP-III, MMC DIAQUEEN CVT Fluid J1, MMC DIAQUEEN CVT Fluid J4, MMC DIAQUEEN CVT Fluid J4+, Mazda CVTF 3320, Subaru i-CVT Fluid, Subaru i-CVT FG, Subaru Lineartronic High Torque Chain CVTF, Daihatsu AMMIX CVT Fluid DC, Daihatsu AMMIX CVT Fluid DFE , Suzuki CVT Fluid 3320, Suzuki CVT Fluid Green 1, Suzuki CVT Fluid Green 2, Suzuki CVTF TC, Suzuki NS-2, Honda HCF-2 *, Hyundai/Kia SP-III, Mini Cooper EZL799 , Ford CVT23, MB 236.20, all of Honda CVTs except 2001-2007 Model Honda Fit/Jazz which are equipped with Starting Clutch, the OFF ROAD application Volvo 97342 (AT102) is required.

Advertencias de Uso

La información de salud, seguridad y medio ambiente se entrega a través de la hoja de datos de seguridad del producto (SDS ó Material Safety Data Sheet). Ésta entrega los detalles de potenciales daños, precauciones y primeros auxilios, junto con la información sobre los efectos al medio ambiente y la eliminación del producto usado. Castrol no aceptará responsabilidad si el producto es usado para otros propósitos o sin las precauciones según lo especificado.

Almacenamiento

Todos los envases deben ser almacenados a cubierto. Si los tambores se almacenan al aire libre, deben mantenerse en posición horizontal a fin de evitar la posible entrada de agua y el borrado de las marcas de los tambores. Los productos no deben almacenarse a temperaturas superiores a los 60°C, ni exponerse directamente al sol o las heladas.

Castrol, the Castrol logo and related marks are trademarks of Castrol Limited, used under licence.

Esta ficha técnica y la iinformación que ella contiene se consideran correctas al momento de su impresión. No se da garantía ni evidencia, directa ni indirecta sobre la precisión o exactitud de la totalidad de los datos y de la información contenida en esta publicación. Ninguna declaración hecha en esta publicación se deberá considerar como permiso, recomendación o autorización expresa o implícita, para llevar a la práctica una invención patentada sin una licencia válida. Es la obligación del usuario evaluar y utilizar los productos de manera segura y dentro del alcance recomendado en esta ficha técnica, determinar su viabilidad para la aplicación deseada y cumplir con todas las leyes y regulaciones aplicables. Las hojas de datos de seguridad de materiales - Material Safety Data Sheets - están disponibles para todos nuestros productos y deben consultarse para obtener la información apropiada en lo que concierne al almacenamiento, uso adecuado y la disposición de los mismos. El Vendedor no será responsable por ninguna pérdida, daño o lesión resultado del uso indebido del producto, por el incumplimiento de las recomendaciones descritas en esta ficha técnica, ni por peligros o riesgos, i) identificados en la ficha técnica, ii) inherentes a la naturaleza de los productos derivados del petróleo, o iii) a los asociados a los productos de petróleo en cuestión, (esta cláusula no afectará ninguno de los derechos legales del comprador de los productos en cuestión). Todo los productos, servicios e información son suministradas bajo las condiciones de venta estándar. Deberá consultarse al representante local si se requiere información adicional.

BP Lubricants USA Inc., 1500 Valley Road, Wayne, NJ 07470
Telephone: 1.800.462.0835
www.castrol.com contactus@bp.com