



Transmax J

Synthetisches Automatengetriebeöl

Anwendung

Castrol Transmax J ist ein synthetisches Automatengetriebeöl welches sich speziell für japanische Getriebeautomaten mit oder ohne geregelter Wandlerkupplung eignet, aber auch von General Motors und Ford freigegeben ist.

Eigenschaften

- Exzellente reibschwingungsvermindernde Eigenschaften – dadurch besserer Schaltkomfort bei geringerem Lärm und Vibrationen
- Ausgezeichneter Verschleisschutz und Sauberkeit sowie optimale Viskositätskontrolle sorgen für lange Lebensdauer, sehr gute Schaltfähigkeit und langanhaltende Treibstoffeinsparung
- Optimierte Reibungscharakteristiken führen zu weicheren Schaltübergängen und besserem Fahrkomfort
- Hervorragende Oxidationsbeständigkeit, dadurch weniger Ablagerungen und keine Öleindickung
- Unübertroffenes Kaltstartfließverhalten welches eine sehr schnelle Ölversorgung aller Getriebekomponenten erlaubt

Leistungsniveau

Dexron® III G (G-34650)	Nissan
Ford Mercon® (M020103)	Subaru
Allison C4 (C31864002)	Toyota (für T-4 ATF's)
JASO 1A	Mitsubishi, Hyundai (für SP III ATF's)
	Volvo (Aisin Warner Getriebe)

Kenndaten

Test	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15°C	ISO 3675	kg/m ³	850
Viskosität bei 40°C	ISO 3104	mm ² /s	36.1
Viskosität bei 100°C	ISO 3104	mm ² /s	7.1
Viskosität bei - 40°C	ASTM D 2983	mPa s	17000
Viskositätsindex	ISO 2909		163
Pour Point	ISO 3016	°C	-54
Flammpunkt (COC)	ISO 2592	°C	216

Weitere Angaben

VVS-Kategorie 3 / Code 1470
Giftklassefrei / BAG T Nr. 611500

08.04

Castrol (Switzerland) AG

Zürcherstrasse 42
Postfach
8103 Unterengstringen

Telefon 01 752 23 23
Fax 01 752 23 90
www.castrol.com