

Tection Global 15W/40

유럽형 고성능 디젤 엔진 오일

용도

건설 중장비 트럭, 컨테이너 수송차량, 버스에서 소형 고속 디젤 차량에 이르기까지 광범위하게 사용되는 유럽형 고성능 디젤 엔진오일 입니다.

- 유럽형 대형트럭(SCANIA, MB, VOLVO, MAN, IVECO 등)의 고출력 디젤 엔진.
- 배기가스 재순환장치(EGR) 장착 차량 및 인터쿨러, 터보차저가 장착된 고속 디젤 차량.
- 고하중 대형 디젤 차량.

특장점

유로 4 엔진 및 최신 OEM 규격에 맞게 사용하기 위하여, 100 년의 축적된 엔진오일 기술력을 바탕으로 유럽형 엔진메이커의 규격을 우수하게 만족시킬 수 있도록 개발되었습니다.

- 점도를 꾸준히 유지하여 장기간 운전에도 엔진의 높은 출력을 유지.
- 피스톤링 및 실린더, 베어링등의 엔진 보호 능력이 탁월.
- 고온 열안정성 및 산화 안정성이 우수.
- 침전물 제거 능력이 우수하여 엔진을 깨끗하게 유지.
- 오일소모 방지 및 연비 절감 효과가 탁월하여 엔진 정비 비용 절감 효과.

규격

- SAE 15W/40
- API CI-4, ACEA E7/E5/E3
- Meets MAN M3275, Mercedes Benz MB 228.3, Volvo VDS-3, RVI RLD, Mack EO-M Plus, Cummins CES 20071/72/76/77/78

포장단위

- 4 리터, 20 리터, 200 리터

대표성상

항목	실험방법	단위	Typical
비중 (@ 15℃, Relative)	ASTM D4052	g/cm ³	0.8840
동점도 (100℃ / 40℃)	ASTM D445	mm ² /s	14.43 / 109.8
점도지수	ASTM D2270	-	134
인화점 (COC)	ASTM D92	℃	234
유동점	ASTM D97	℃	-37.5
전염기가	ASTM D2896	mgKOH/g	10.7

※상기 대표 성상은 제조 규격 내에서 다소의 편차가 있을 수 있습니다.