

Enduron New Technology 10W/40

최신 유럽 디젤엔진의 교환주기 연장 및 엔진 보호를 위한 100% 합성 엔진오일

용도

대형 트럭, 컨테이너 수송차량, 버스에서 소형 고속 디젤 차량에 이르기까지 광범위하게 사용되는 고성능 100% 합성 디젤 엔진오일입니다.

- 인터쿨러 및 터보차저가 장착된 고속 디젤 차량.
- 가혹한 운행 조건이 빈번한 차량.
- SCANIA, MB, VOLVO, MAN, IVECO 등의 대형 고출력 엔진.

특장점

가혹한 운행조건에서도 엔진보호 및 교환 주기 연장을 이루기 위하여, 캐스트롤만의 독특한 첨가제를 사용하여 제조되어 최상의 성능을 발휘합니다.

- 교환주기 연장 - 유명 트럭 제조사들이 추천하는 최장 교환주기를 만족하도록 제조되어 차량 운영비를 절감할 수 있습니다.
- 엔진수명 연장 - 우수한 열 안정성으로 침전물을 최소화하여, 장기간 운행에도 깨끗한 엔진 상태를 유지시켜 주며, 저온에서의 탁월한 시동성 및 고온에서의 강한 유막 형성으로 탁월한 엔진 보호 성능을 발휘합니다.

규격

- SAE 10W/40
- ACEA E7/E5/E4
- MAN M3277, Mercedes Benz MB 228.5, Volvo VDS-3
- MTU Type-3, Cummins CES 20.072
- RVI RXD/RLD-2, DAF(Meets extended drain requirements)

포장단위

- 6 리터, 20 리터, 200 리터

대표성상

항목	실험방법	단위	Typical
비중 (@ 15℃, Relative)	ASTM D4052	g/cm ³	0.866
동점도 (100℃ / 40℃)	ASTM D445	mm ² /s	13.4 / 87.22
점도지수	ASTM D2270	-	155
인화점 (COC)	ASTM D92	℃	232
유동점	ASTM D97	℃	-42
전염기	ASTM D2896	mgKOH/g	16.1

※상기 대표 성상은 제조 규격 내에서 다소의 편차가 있을 수 있습니다.